

Il Friuli in bici di notte è un sogno ad occhi aperti Con Bike Night 200 ciclisti da Udine sull'Alpe Adria

La passione per la bici di una regione intera ha portato quasi 200 ciclisti a pedalare di notte da Udine a Ugovizza, per la prima edizione della Bike Night Udine-Alpe Adria. Una notte difficile da scordare, nonostante la pioggia iniziale, che non ha fermato la voglia di scoprire un percorso ciclo-turistico, la ciclovia Alpe Adria, sempre più in voga, e partecipare a un evento, la Bike Night, che città dopo città sta accendendo sempre di più la voglia di usare la bici in un modo nuovo, coinvolgente e autentico.

Tutto è iniziato al pomeriggio di sabato 20 agosto, con l'apertura del villaggio Partenza alle 18 in piazza Libertà, che ha accolto una 'comunità' di ciclisti così variegata, in larga parte di Udine e friulana, ma con presenze anche dal resto d'Italia, fino ad arrivare a 202 iscritti, di cui il 18% donne. Il tour delle Bike Night, pedalate notturna di 100km sulle migliori ciclabili d'Italia, arrivava a Udine per la terza tappa, dopo il successo di Ferrara (1450 iscritti a giugno) e la magia delle Alpi di notte a Bolzano (168 iscritti). L'esordio di Udine ha confermato la sete di eventi della città, e la voglia di nuove iniziative legate alla bici su un percorso ciclo-turistico che sta raccogliendo interesse da tutta Europa.

Da questo anno, e dunque da questa edizione 2016, il progetto Bike Night, ideato e curato da Simone Dovigo, con il suo marchio Witoor, è co-organizzato e prodotto dalla cooperativa culturale ferrarese Città della Cultura / Cultura della Città (CC/CC). Grazie all'ingresso di Simone Dovigo come socio all'interno di CC/CC, è stato possibile mettere a sistema una serie di esperienze progettuali in ambito culturale, tecnico e logistico, che hanno implementato il progetto Bike Night.

In questo senso, l'edizione 2016 della Bike Night ha sviluppato un vero e proprio "Villaggio Partenza" pensato come una area ricreativa accogliente e sicura sia per le migliaia di iscritti in arrivo sia per le loro biciclette. Inoltre, questo anno, l'apporto di CC/CC, ha reso possibile anche lo sviluppo del progetto su altre quattro date in territorio nazionale da Milano a Bolzano, da Udine a Verona.

Piazza Libertà ha ospitato l'info point di Witoor per le nuove iscrizioni e la consegna dei pacchi iscrizione, un'area dove depositare i bagagli, un'area tecnica con un meccanico per eventuali messe a punto dell'ultimo minuto alla propria bici, lo spazio dove ritirare la bici o il casco a noleggio per coloro che hanno prenotato il servizio, lo shop di Witoor con i prodotti ufficiali della Bike Night (maglia, calza tecnica, braccialetto). Dalle 18 è iniziata l'attesa fino alla partenza a mezzanotte, con i ciclisti che si radunavano vicino all'arco della partenza: una partecipazione eterogenea, con iscritti di tutte le età, in gruppo o solitari, a scambiarsi impressioni tra di loro, a dimostrare che la bici è davvero trasversale.

Il villaggio partenza ha offerto anche la presenza di stand espositivi con alcuni dei nostri partner locali: Quo Vadis Frut, Birra Cimbra, associazione Valle del Cormor, Hotel Spiaggia Romea (Lido delle Nazioni) e Miss Grape.

Un crescendo che alle 23.30, quando è iniziato l'allineamento in direzione via Cavour, è diventata palpitante attesa. A mezzanotte il via ufficiale alla pedalata. Il gruppo si è diretto per le strade di Udine, con il supporto anche della Polizia Municipale, fino a immettersi nell'ippovia del Parco del Cormor. Da lì il filo luminoso si è dipanato fino a Buja, con un ristoro a sorpresa allestito dall'azienda agrituristica CormorVal, poi il primo ristoro ufficiale a San Floreano, grazie ai volontari dell'associazione Valle del Cormor. Il percorso è proseguito fino a Gemona, dove dall'ippovia si passava all'ex linea ferroviaria, di nuovo una sosta a Venzone, a metà tracciato, alla Pasticceria D'Altri Tempi, e via fino a Resiutta e l'ultimo ristoro, allestito da La Chiusa alla vecchia stazione di Chiusaforte. Infine, Pontebba e gli ultimi km verso l'antica stazione di Ugovizza, con la colazione al

bar e finalmente il riposo sull'erba e foto di gruppo collettiva finale. Per coloro che avevano prenotato il biglietto (quasi la metà degli iscritti) rientro in treno a Udine con il servizio MICOTRA.

Bike Night è un'esperienza in bici che unisce la notte, la passione e le persone. Si parte a mezzanotte, dal centro di una città, per raggiungere dopo 100km (circa) la natura, pedalando su piste ciclabili: che si tratti del mare, del lago o della montagna, comunque luoghi distanti dal centro urbano da dove si è partiti. Perché Bike Night vuole dimostrare che in bici è possibile raggiungere posti cui di solito non crediamo, vogliamo o ci immaginiamo in grado di arrivare. A qualsiasi ora del giorno o della notte. Nel 2016, giunti alla terza edizione, Bike Night arriverà in cinque città: Ferrara, Bolzano, Udine, Verona e Milano.

I numeri dell'edizione 2016 della Bike Night Udine-Alpe Adria

- 202 iscritti
- 12 ritiri
- 1% minorenni
- 18% donne
- 100km totali
- 900m dislivello

Organizzazione, sponsor e partner del progetto

La Bike Night Udine – Alpe Adria è organizzata da Witoor e Città della Cultura/Cultura della Città.

Il progetto Bike Night 2016 con cinque tappe in Italia è reso possibile dal prezioso contributo di Sportler, dai partner Tecnici Oxeegeo, Miss Grape, Sebach, WOWOW, WD40 Bike e dal Charity Partner Rete del Dono.

La data friulana è realizzata grazie al supporto e la collaborazione con Hotel Suite Inn (Udine), Quo Vadis Frut, Ferrovie Udine-Cividale Progetto MI.CO.TRA, Associazione Valle del Cormor, aBicitUdine FIAB, Birra Cimbra.

La Bike Night Udine – Alpe Adria ha il patrocinio del Comune di Udine e dei Comuni di Buja, Resiutta, Tavagnacco, Tricesimo e Venzone.

Contatti

Simone Dovigo 3402611527 simone@witoor.com

Fabio Zecchi 34892115311 fabio@witoor.com

web www.bikenight.it

hashtag ufficiale **#bikenight**